

PYTANIA I ODPOWIEDZI

1. z dnia 22 maja 2013 r.

Szczecinek, dnia 22.05.2013 r.

Szpital w Szczecinku Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 38
78-400 Szczecinek

**D o wszystkich Wykonawców
Nr sprawy 12/2013
Nr ogłoszenia BZP 79171-3013
z dnia 16.05.2013 r.**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę medycznego samochodu transportowo-dostawczego.

Uprzejmie informujemy, że od uczestników postępowania wpłynęły zapytania odnośnie treści zapisów zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Przytaczamy treść pytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie 1 do SIWZ

Prosimy o wyjaśnienie czy nie doszło do omyłki pisarskiej i czy zamawiający wymaga przez ambulans spełnienia wymogów normy czystości spalin EURO 5 ?

Wyjaśniamy, że obecnie wszystkie nowoczesne konstrukcje silników spełniają wymogi normy EURO 5.

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga przez ambulans spełnienia wymogów normy czystości spalin EURO 5

Pytanie 2 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści samochód ze standardową gwarancją wynoszącą 24 miesiące ?

Wyjaśniamy, że jest to normalna gwarancja udzielana przez większość producentów samochodów. Kolejny rok gwarancji do 36 m-cy podniesie znacznie cenę oferty.

Odpowiedź.

Zamawiający dopuści samochód ze standardową gwarancją wynoszącą 24 miesiące.

Pytanie 3 do SIWZ.

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał dwa miejsca siedzące w kabinie kierowcy oraz trzy w przedziale pacjenta, gdyż tylko taki wariant umożliwia zabudowę z drzwiami przesuwными oddzielającymi kabinę kierowcy i przedział medyczny ?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał dwa miejsca siedzące w kabinie kierowcy oraz 3 siedzące i jedno leżące w przedziale pacjenta.

Pytanie 4 do SIWZ.

Czy oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) i czy trzeba w ofercie złożyć stosowne oświadczenie ?

Odpowiedź.

Oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262). Zamawiający nie wymaga złożenia oświadczenia.

Pytanie 5 do SIWZ.

Czy Zamawiający dopuści samochód fabrycznie nowy z roku produkcji 2012 (ostatni kwartał) z zabudową w roku 2013 ?

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza samochód fabrycznie nowy z roku produkcji 2012 (ostatni kwartał) z zabudową w roku 2013.

Pytanie 6 do SIWZ.

Oferowany ambulans ma być przystosowany do przewozu pacjenta w pozycji leżącej na noszach. Nosze mają swoje indywidualne mocowanie do lawety. Zamawiający nie podał, czy posiada nosze wraz z mocowaniem, jeżeli tak to prosimy o podanie producenta i modelu. Natomiast jeśli tak nie jest to prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga zaoferowania noszy monoblokowych zgodnych z wymogami normy PN EN 1865 o następującej charakterystyce:

- posiadające wagę poniżej 40 kg
- z obciążeniem dopuszczalnym powyżej 200 kg
- wyposażone w 4 kółka jezdne w tym 2 kółka tylne skrętne o 360 o średnicy minimum 20 cm
- z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- z ramą noszy pod głową pacjenta regulowaną w trzech pozycjach: na wznak, z przygięciem do klatki piersiowej i odgięciem do tyłu
- nosze posiadające stopniową regulację oparcia pod plecami do kąta powyżej 80°
- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości
- wyposażone w materac o konstrukcji zapobiegającej wchłanianiu płynów, łatwy do czyszczenia, zmywania, odporny na olej napędowy oraz środki dezynfekujące
- materac łamany tj. umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- wyposażone w system szelkowych pasów zabezpieczających o konstrukcji umożliwiającej regulację oparcia pod plecami bez konieczności regulacji długości pasa, ?

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga zaoferowania noszy monoblokowych zgodnych z wymogami normy PN EN 1865 o następującej charakterystyce:

- posiadające wagę poniżej 40 kg
- z obciążeniem dopuszczalnym powyżej 200 kg
- wyposażone w 4 kółka jezdne w tym 2 kółka tylne skrętne o 360 o średnicy minimum 20 cm
- z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- z ramą noszy pod głową pacjenta regulowaną w trzech pozycjach: na wznak, z przygięciem do klatki piersiowej i odgięciem do tyłu
- nosze posiadające stopniową regulację oparcia pod plecami do kąta powyżej 80°
- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości
- wyposażone w materac o konstrukcji zapobiegającej wchłanianiu płynów, łatwy do czyszczenia, zmywania, odporny na olej napędowy oraz środki dezynfekujące
- materac łamany tj. umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- wyposażone w system szelkowych pasów zabezpieczających o konstrukcji umożliwiającej regulację oparcia pod plecami bez konieczności regulacji długości pasa?

Pytanie 7 do SIWZ.

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans był wyposażony w krzeselko kardiologiczne zgodne z normą PN EN 1865, posiadające 4 kółka jezdne, w tym 2 skrętne, przednie uchwyty transportowe wysuwane teleskopowo z dodatkową regulacją wysokości na minimum dwóch poziomach oraz rączki tylne ułatwiające znoszenie po schodach ?

Wyjaśniamy, że taka funkcjonalność krzesła stanowi duże ułatwienie dla ratowników umożliwiając im łatwiejsze dostosowanie wysokości uchwytu do swojego wzrostu, co chroni przedurazami kręgosłupa.

Odpowiedź.

Zamawiający wymaga, aby ambulans był wyposażony w krzeselko kardiologiczne zgodne z normą PN EN 1865, posiadające 4 kółka jezdne, w tym 2 skrętne, przednie uchwyty transportowe wysuwane teleskopowo z dodatkową regulacją wysokości na minimum dwóch poziomach oraz rączki tylne.

Treść niniejszego pisma umieszczona jest na stronie: www.szpital.szczecinek.pl

akceptuję warunki
Robert Kucharski

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Pzetargowej
mgr Ewa Mikłasz